

2019年5月17日

国内最速 25.5 時間。東京/苅田間でデイリー・定時発着を本格スタート

～新造 RORO 船【すおう】が就航～

商船三井フェリー株式会社（本社：東京 社長：大江 明生）の新造 RORO 船「すおう」が、本日、東京/苅田航路に就航しました。

「すおう」が就航することで、東京/苅田間にて3隻体制によるデイリー・定時発着の新サービス（日曜除く週6便）を本格的に開始し、直行運航にて両港間を従来から約7時間短縮した25.5時間で結びます。デイリー化、高速化、定時化を確立し、安定的な3日目配送を可能にする利便性の高い輸送を提供します。また、関東を夜出港し、九州へ翌日夜に入港するタイムスケジュールは、国内で初となる当社独自のサービスです。運航スケジュールについては、添付資料及び当社ホームページをご覧ください。

「すおう」は、本年2月28日に同航路に就航した「ぶぜん」の同型船であり、同じく今治造船株式会社傘下の株式会社南日本造船 大在工場（大分県）にて建造され、車両積載能力の増強、電源プラグの大幅な増設をし、関東/九州間の物流の新たな担い手としての役割を果たしていきます。

当社は、環境に配慮したモーダルシフトやドライバー不足の受け皿として地域に根差した物流サービスの向上に積極的に取り組んでいきます。



就航した「すおう」

<新造船概要>

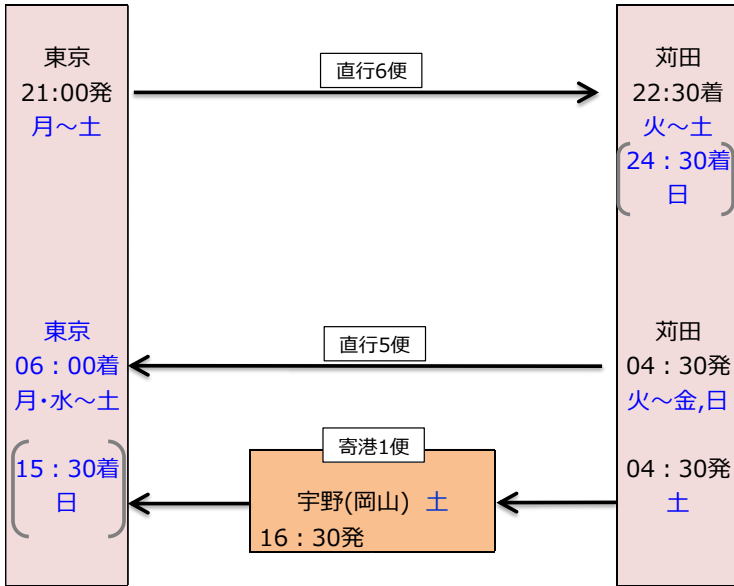
総トン数	11,675 トン
全長	175.3 メートル
全幅	27.0 メートル
喫水	6.8 メートル
航海速力	23 ノット
主機関	15,930 kW × 1 基
電源プラグ	100 基
旅客定員	12 名
車両搭載数	大型トラック約 160 台 乗用車約 220 台

以上

=本件に関する問合せ先=
 商船三井フェリー株式会社
 営業二部 TEL：03-6774-6886
 FAX：03-6774-6906

運航/配船スケジュール 5月17日以降

運航スケジュール



配船スケジュール

港	船名	着時間	発時間	月	火	水	木	金	土	日	月
東京 (有明)	△ぶぜん	(日)15:30	揚げのみ							△	
	▲ぶぜん	06:00 (月・水~土)	21:00 (月~土)	□	■	●	▲	■	●		□
	■むさし丸										
	●すおう										
宇野 (岡山)	●すおう	(土)13:00	(土)16:30						▲		
苅田 (北九州)	▲ぶぜん	22:30 (火~土)	04:30 (火~日)	—	●	▲	■	●	▲	■	—
	■むさし丸				△	□	○	△	□		
	○すおう	(日)24:30	揚げのみ							○	